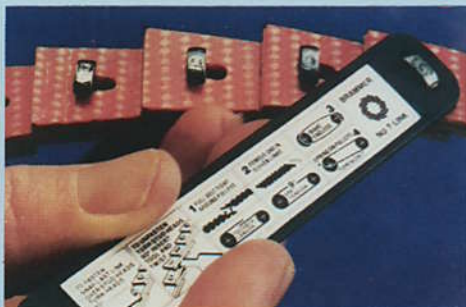


® BRAMMER NU-T-LINK

Le dernier né de la courroie trapézoïdale à maillons, agrafable

Le système d'assemblage original (brevets demandés pour tous pays) permet de détacher la NU-T-LINK par simple rotation de 90° du rivet et de séparer les maillons à l'aide de l'outil très simple fourni avec la courroie. Ses maillons

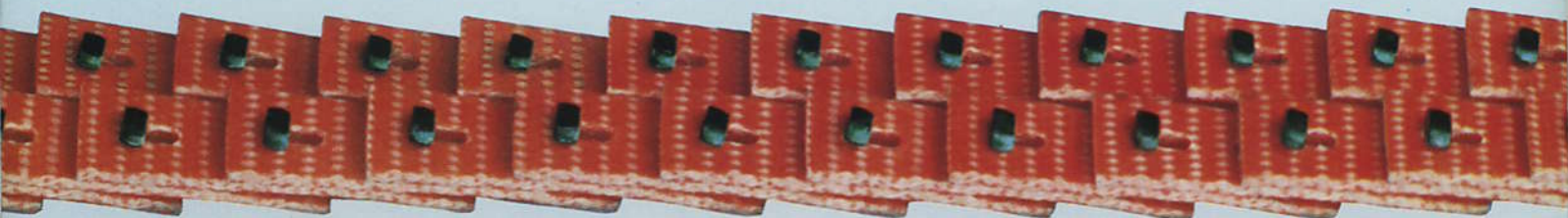
peuvent être ajoutés ou retirés pour obtenir une longueur correcte de courroie et le jonctionnement se fait de manière exactement inverse.



- 1 TENDRE LA COURROIE EN LA PLACANT AUTOUR DES POULIES
- 2 ENLEVER UN MAILLON SUR 11 (9% TENSION DE POSE)



- 3 FERMER SANS FIN
 - 4 MONTER SUR LES POULIES
- TOURNER LENTEMENT



Produits Chimiques

Problème

L'utilisation de produits chimiques dans l'environnement humide d'une fabrique de savon réduisait la vie des courroies trapézoïdales sans fin sur la transmission de la pompe à 2 ou 3 mois.

Solution

La courroie NU-T-LINK permet à la transmission d'avoir une durée de vie supérieure à 2 ans sans signe de détérioration.



Eau

Problème

L'entretien permanent de la pompe de filtration des eaux d'égout était dû à l'exposition à la pluie et à la contamination des eaux qui entraînaient l'allongement des courroies et la perte de leurs caractéristiques.

Les courroies trapézoïdales sans fin devaient être retendues toutes les 2 ou 3 semaines et remplacées tous les 6 mois.

Solution

Des courroies NU-T-LINK ont été mises en place depuis plus de 2 ans et n'ont donné lieu, depuis, à aucun entretien.



Accessibilité

Problème

Sur de nombreux bateaux de pêche une transmission par courroie assure l'alimentation électrique à partir de l'arbre porte-hélice. Les courroies trapézoïdales classiques ont tendance à ne pas résister à la chaleur, à l'humidité et aux huiles du compartiment moteur et leur remplacement en mer prend du temps en raison de l'inaccessibilité habituelle de la plupart des transmissions.

Solution

La courroie NU-T-LINK résiste parfaitement bien en milieu hostile et peut-être mise en place en cas de besoin avec un minimum d'inconvénients.

