

BRAMMER NUT-LINK

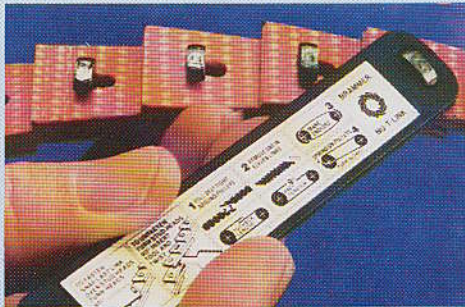


NR. 1 IN V-SNAARPRESTATIES

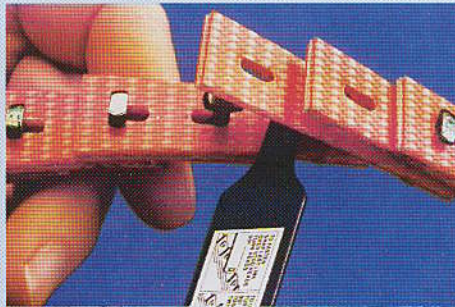
BRAMMER NU-T-LINK

Een kwestie van opbouwen.

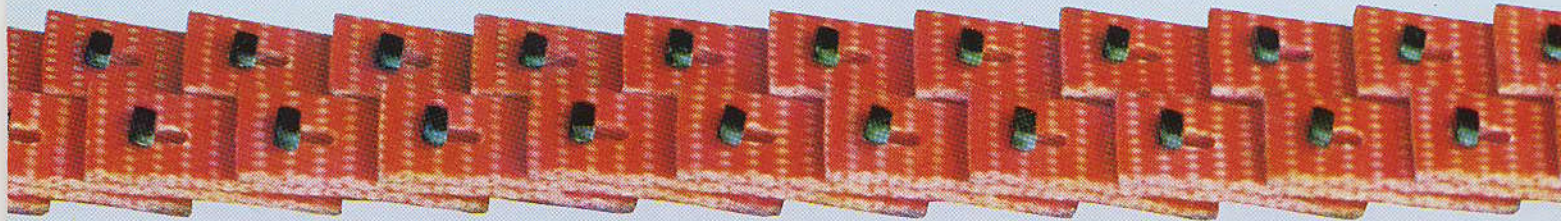
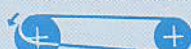
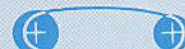
Op het Brammer schakelsysteem is wereldpatent aangevraagd. Het berust op het snelkoppelen en ont-koppelen van de schakel. Simpel werk: pen erdoor, 90% draaien, klaar. Een



eenvoudige sleutel is het enige gereedschap. Een schakel weghalen of toevoegen om de V-snaar op de goede lengte te krijgen? Geen enkel probleem.



- 1 Trek de snaar strak om de goede lengte te bepalen.
- 2 Verwijder 1 op elke 11 schakels (9% voorspanning).
- 3 Maak de riem eind-loos.
- 4 Breng de V-snaar rond de schijven en draai langzaam.



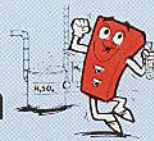
Chemicaliën

Probleem.

Chemicaliën en een vochtige omgeving bij de fabricage van zeep hadden de levensduur van de V-snaar op deze pomp verkort tot 2 à 3 maanden.

Oplossing.

Een riem van NU-T-Link heeft sindsdien 2 jaar hetzelfde werk gedaan zonder tekenen van slijtage.



Water

Probleem.

Regen en afvalwater maakten dat de V-snaren van deze rioolfilterpomp elke 2 à 3 weken opnieuw gespannen moesten worden en elke 6 maanden vervangen.

Oplossing.

2 jaar geleden koos men voor NU-T-Link en onderhoud is sindsdien niet aan de orde geweest.



Bereikbaarheid

Probleem.

De hulpaandrijvingen van menige vissersboot worden aangedreven door de schroefas. V-snaren houden het niet lang uit in dit milieu van hitte, vocht en olie. Vervanging op zee is tijdrovend.

Oplossing.

NU-T-Link weerstaat met succes deze krachten. Het aanbrengen gebeurt met een minimum aan inspanning.

